



TOUR DU PORTUGAL

DU 22 MARS AU 27 MARS 2027



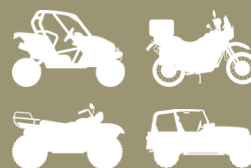
CONTRÔLE ADMINISTRATIF
21 MARS 2027
17H00 - 19H00



6 JOURS
1500 KM



ALBUFEIRA



MAXIMUM
45 VÉHICULES



De retour dans l'Alentejo, cette région se caractérise par ses montagnes arides, ses villes fortifiées et ses vastes étendues d'élevage façon "Far-West".

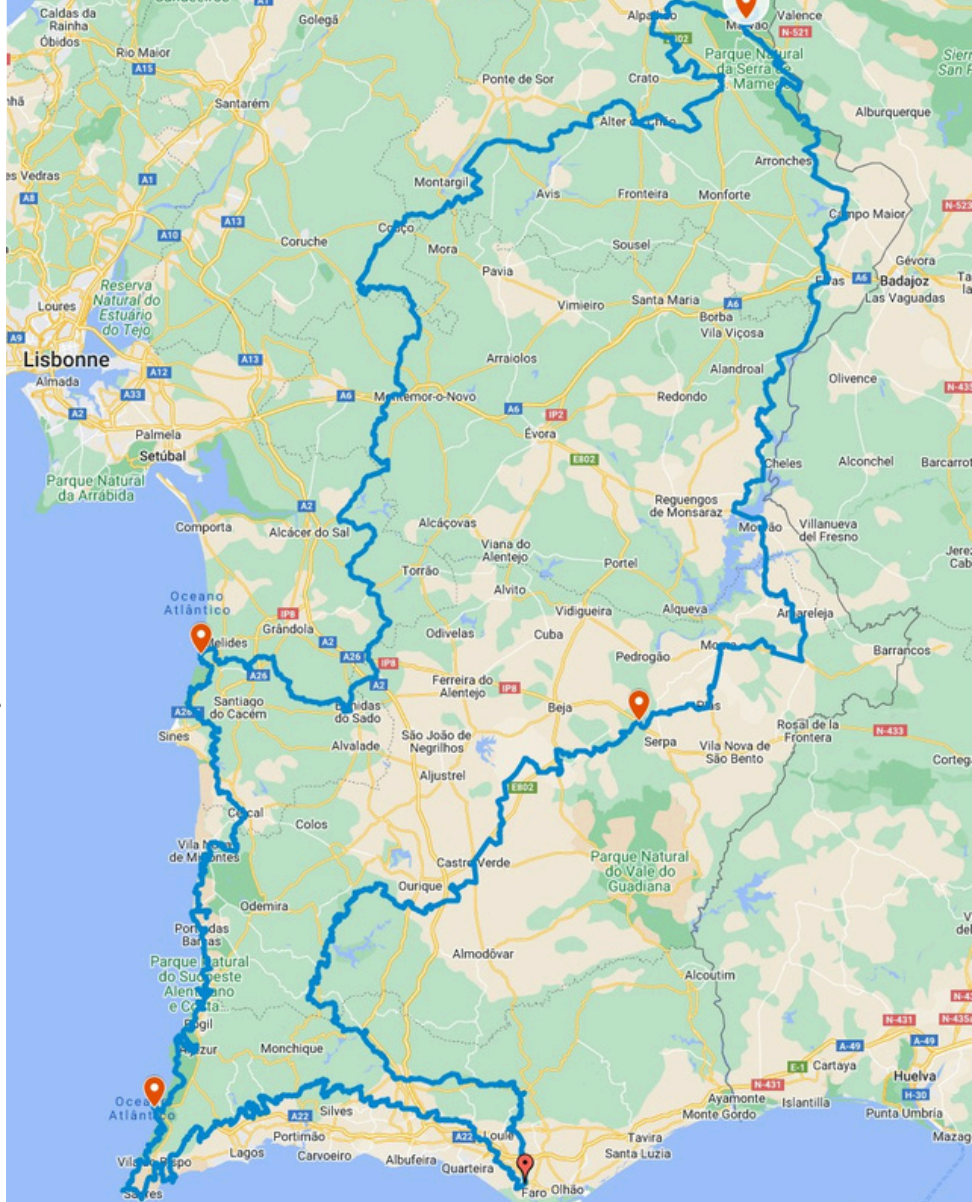
L'Alentejo au cœur du Portugal, est une région authentique et idyllique "paradis de l'off road" avec des pistes et des paysages très diversifiés.

Plus au Sud se trouve « l'Algarve ».

Elle caractérise par ses hivers doux, avec à la fois ses côtes magnifiques et ses pistes qui vous emmèneront en montagne au sein de grand massifs d'Eucalyptus avant de revenir en bord d'Océan et de vous faire découvrir des petites plages où l'on y accède uniquement par de petites pistes étroites au milieu de nul part.

LES ÉTAPES

- **ÉTAPE 1 : (+/- 290 KMS)**
ALBUFEIRA – SERPA
- **ÉTAPE 2 : (+/- 290 KMS)**
SERPA – MARVAO
- **ÉTAPE 3 : (+/- 250 KMS)**
MARVAO – COUÇO
- **ÉTAPE 4 : (+/- 280 KMS)**
COUÇO – VILLA MILFONTES
- **ÉTAPE 5 : (+/- 180 KMS)**
VILLA MILFONTES – SAGRES
- **ÉTAPE 6 : (+/- 210 KMS)**
SAGRES – ALBUFEIRA



**BEM-VIDO DANS LE PARADIS DE
L'OFF ROAD**

ÉTAPE 01 :

LUNDI 22 MARS 2021

ALBUFEIRA – SERPA
(+/-290 KMS)

Briefing : 8h00

Le départ se situe à cette année à Albufeira dans l'extrême sud du Portugal

Après avoir traversé les plantations de citronniers, mandariniers et autres orangers de la zone littorale, on s'enfonce direct dans les montagnes et les terres avec des paysages changeant tout au long de la journée.

Même si le Portugal est finalement pas si loin de nos contrées il faut croire que la civilisation moderne à encore épargné quelques endroits reculés de l'arrière pays où certains habitants vivent encore en totale autarcie sans eau courante ni électricité. Perdus en bord de piste au milieu des montagnes et des grands massifs forestiers.

Une fois sorti de la montagne et des grands massifs forestiers place aux cultures d'oliviers à perte de vue. Dans L'Alentejo les olives sont cultivées depuis des milliers d'années . 7ème plus gros producteur au monde et 4ème plus grands exportateurs le Portugal est en passe de devenir le 3ème plus important producteur d'olive au monde d'ici 2030 et L'Alentejo représente 85 % de la production globale avec un huile récoltée d'octobre à février



ÉTAPE 02 :

MARDI 23 MARS 2021

SERPA - MARVAO
(+/- 290 KMS)

Briefing : 8h00

Au départ de cette étape d'immenses étendues d'eau avec notamment l'un des plus grands lacs d'Artificiel d'Europe « le Barrage d'Alqueva » d'une superficie de 250 km².

L'une des étapes où il va vous falloir vous armer de patience et où l'on compte sur votre fair-play car il vous faudra descendre quelques fois de vos véhicules pour ouvrir et fermer les portails et barrières à bétail. Même si le Portugal n'est pas propice à l'élevage bovin on y trouve néanmoins des races autochtones qui vivent en semi-liberté dans d'immenses zones de pâturage. Les pistes proposées empruntent et traversent certaines de ces zones. Même si bons nombres d'entre elles sont équipées de caillebotis il reste malgré tout pas mal d'endroits où l'on vous demandera le plus grand respect quant à l'ouverture et la fermeture de ces zones

L'arrivée se fera en partie par la forêt le long de la frontière espagnole sur de longues pistes de crêtes façon "Sardaigne" avant d'arrivée à Marvao.

Petite ville fortifiée nichée sur son rocher à 850 mètres d'altitude et où la vue est imprenable sur toute la plaine portugaise.



ÉTAPE 03 :

MERCREDI 24 MARS 2021

MARVAO - COUÇO
(+/- 250 KMS)

Briefing : 8h00

Arrivé au point le plus au Nord de la trace on commence doucement à redescendre vers le sud par de superbes pistes bien larges faites d'un mélange de sable fin et de gravillons avec quelques traversées de rizières.

Près de 28000 hectares sont consacré à la culture du riz au Portugal.

Les pistes étant bien larges avec peu de circulation, il faudra malgré tout rester vigilant car il n'est pas rare d'y croiser certains pickups et autres camions qui débouchent à vive allure.

Sans compter également sur le "Pata Negra", porcs noirs élevés parfois en liberté et qui peuvent traverser à tout moment.

Quelques magnifiques passages en sous-bois également au programme de cette journée avec quelques pistes étroites entre les murets de pierres ponctué de beaux passages à gués.

Etape un peu de transition entre la montagne et le littoral en passant par les vignobles portugais riche de 248000 hectares de vigne, le Portugal est en fait le 4ème plus gros producteur en Europe après l'Espagne, la France et l'Italie.



ÉTAPE 04 : JEUDI 25 MARS 2021

Briefing : 8h00

Cette 4ème étape marque nos retrouvailles avec l'océan Atlantique que nous ne quitterons plus jusqu'à notre arrivée à Albufeira... Soit 3 étapes complètes le long du littoral portugais avec néanmoins quelques incursions en montagne histoire de prendre de la hauteur et d'observer l'océan avec un peu de recul

Après un début d'étape composé de larges pistes roulantes, place ensuite au sable portugais. Parfois porteur, parfois bien mou, les motards devront se faire à la conduite particulière sur le sable d'autant que les pistes portugaises n'ont rien à envier à celles du sud tunisien ou au sable marocain avec parfois de superbes pistes bien larges faites de sable blanc bien mou.

L'arrivée vous permettra de profiter de la piscine ou des superbes plages de la région.



ÉTAPE 05 : VENDREDI 26 MARS 2021

VILLA NOVA MILFONTES - SAGRÉS
(+/- 180 KMS)

Briefing : 8h00

Sans doute la plus belle étape du raid et la plus belle étape jamais proposée dans mes raids ou du moins la plus dépaysante et peut être même la plus fatigante.

180 kms de piste le long de l'océan avec des passages à flancs de falaises, des pistes qui débouchent sur de petites plages perdues au bout d'un chemin et des points de vue exceptionnels sur l'océan où les vagues viennent gifler les rochers.

Ne pas hésiter à descendre de vos véhicules, poser le pied à terre et emprunter les caillebotis afin d'être encore au plus proche de l'océan et de profiter des paysages qui s'offrent à vous.

Plaisir visuel mais également gustatif avec pas mal de petits restaurants en bord de mer qui vous proposent au menu la pêche du jour.

L'arrivée de l'étape se fait à Sagres après passage au point zéro de l'Europe au "Cap Sud" ou encore "Cap Saint-Vincent". Un monastère et un phare y ont été construit au sommet des falaises encaissées et dont les lumières peuvent être visibles jusqu'à 60 miles soit 111, 12 kilomètres exactement



ÉTAPE 06 : SAMEDI 27 MARS 2021

SAGRES - ALBUFEIRA
(+/- 210 KMS)

Briefing : 8h00

Dernière étape et pas des moindres. Le parcours vous emmène dans les grands massifs de forestiers d'Eucalyptus au milieu des montagnes de l'Algarve à deux pas du circuit de Portimão.

L'une des particularités de ce circuit moderne est entre autre de pouvoir proposer jusqu'à 64 configurations de circuits différents et accueillir aussi bien les F1 que le MotoGP ou le Superbikes

Après les longues pistes forestières perdues dans les montagnes de l'Algarve, direction Albufeira pour l'arrivée de cette édition version "Sud"

Et... profiter une dernière fois des plages de la région d'autant que le climat devrait être clément à cette époque de l'année.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins à 8h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

Tarif inscription : 690 €

-Organisation générale

-Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event

-Briefing tous les jours matin

-Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

TARIFS

Incription	Véhicule + Pilote : 690 € Passager : Gratuit
Compris dans le budget	Trace Offroad Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale
Non compris dans le budget	Transport machine et bagage, catering, hébergement et dépenses personnel diverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne

Option Transport (moto et bagage)	Option Hébergement	Option Location Moto
Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769 <u>Liège - Faro</u> Moto : +/- 750 € Quad : +/- 1 100 € SSV : +/- 1 700 € Bagage : 150 € (1 malle : 800x450x350 + 1 sac de sport + 2 pneus)	Vanessa Verlooy Portable : +32 (0476) 824 986 Mail : vanessa.verlooy@gmail.com Chambre double : 900 € / pers. (petit déjeuner et repas du soir compris hors boisson) Option chambre seul : + 200 €	Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769 • Rieju 307 rally (6) • Kove 450 rally (2) • Kove 800 rally (1) • KTM 690 (2) • KTM 890 (1)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose ce type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mettre toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



